

# DÉPÔT

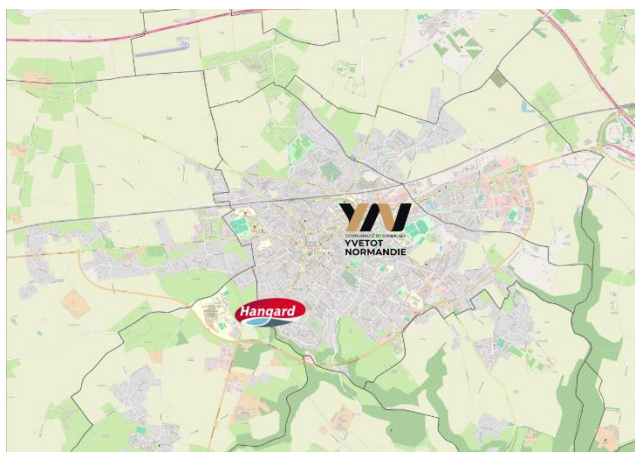
## I. PRÉSENTATION DU DÉPÔT

Le siège social de l'entreprise Hangard Autocars se situe sur la commune d'Yvetot, capitale du Pays de Caux, à l'adresse suivante :

**91bis Rue Ferdinand Lechevallier,  
76190 Yvetot**

Hangard Autocars dispose d'une organisation et d'une infrastructure efficace permettant de répondre aux objectifs de ses clients.

L'entreprise assurera la gestion de la Délégation de Service Public à partir de son centre d'exploitation et de maintenance d'Yvetot.



Le dépôt d'Yvetot s'étend sur une superficie de près de 30 000 m<sup>2</sup> et est constitué des infrastructures suivantes :

- Bureaux administratifs (300 m<sup>2</sup>) avec accueil pour recevoir les clients
- Zone de stationnement parking (17 031 m<sup>2</sup>) pour les collaborateurs et les clients
- Atelier de maintenance – Relais Poids-Lourds (5 865 m<sup>2</sup>)
- Bureau d'atelier et d'accueil (81 m<sup>2</sup>)
- 1 station de lavage (190 m<sup>2</sup>) mise à disposition de manière à assurer la propreté des véhicules, garantissant ainsi une bonne image du réseau de transport
- Magasin de pièces détachées (225 m<sup>2</sup>)
- Véhicule atelier
- Cuve AdBlue (10 000 Litres) garantissant une autonomie de 70 jours
- Cuve Gasoil (90 000 litres) garantissant une autonomie de 23 jours avec un réapprovisionnement en moyenne tous les 7 jours
- 5 caméras de vidéo-surveillance
- Eclairage automatique



Un nouveau bâtiment conçu comme un nouveau lieu de vie plus ergonomique et agréable pour les conducteurs sera prochainement reconstruit. Celui-ci comprendra :

- Salle de réunion (103 m<sup>2</sup>)
- Cuisine (19 m<sup>2</sup>)
- Salle de repos
- Vestiaires (25 m<sup>2</sup>)
- Sanitaires

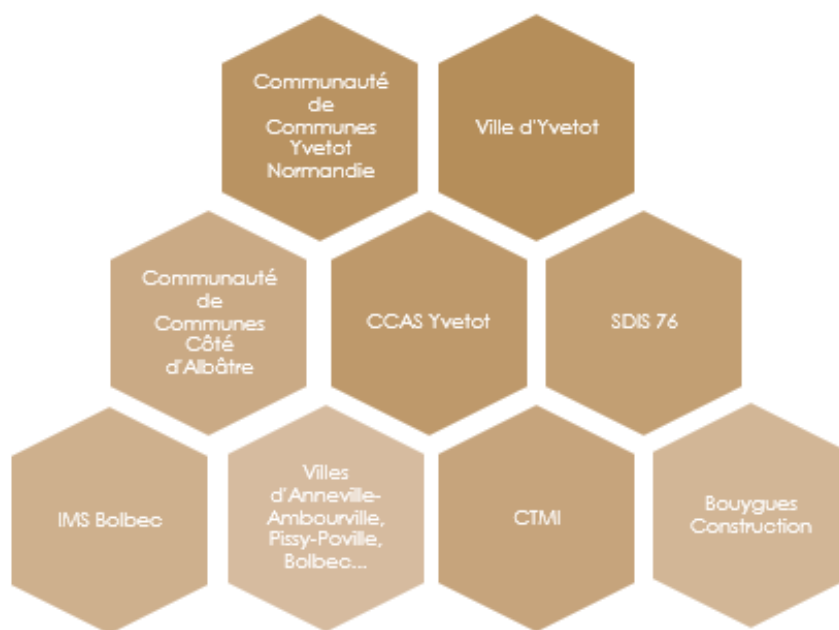
L'implantation territoriale d'Hangard Autocars permet une réactivité à toute épreuve. Cette organisation et cette proximité garantissent un haut niveau de qualité de service et favorisent :

- La supervision complète des activités
- La propreté des véhicules
- La maintenance préventive des véhicules
- Une capacité de réaction optimale en cas d'aléas : mise à disposition de véhicules de remplacement, véhicule de dépannage, conducteurs de réserve...

## II. PRÉSENTATION DE L'ATELIER DE MAINTENANCE

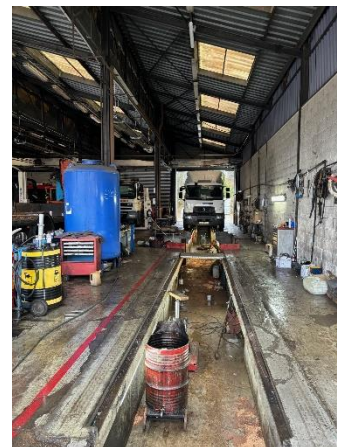
Les Autocars Hangard dispose d'un atelier de maintenance tout équipé et d'une capacité d'accueil allant jusqu'à 7 autocars. L'entreprise détient en parallèle une activité de réparation poids-lourds, le Relais du Poids Lourd, lui conférant une expertise certaine dans la maintenance de véhicules.

Ils nous font confiance pour l'entretien de leurs véhicules :



L'atelier de maintenance présente une surface importante de 5 865 m². Le Relais du Poids Lourd dispose des dernières installations et outillages pour appliquer la politique de maintenance des biens :

- Fontaine de nettoyage
- Presse hydraulique
- 1 cabine peinture (270 m²)
- 2 séparateurs à hydrocarbures
- Machine pose/dépose de pare-brise
- Machine de montage des pneumatiques – une équilibreuse
- Colonnes élévatrices poids-lourd
- Machine pour réaliser l'entretien des climatisations
- Banc de freinage pour tester l'efficacité des freins roue par roue
- Partie électricité afin de tester et réparer les composants électriques
- Atelier pour réparer et entretenir les rétroviseurs
- Camion d'intervention équipé pour intervenir sur le réseau
- Valises électroniques de diagnostic
- Atelier sellerie destiné à la réparation des sièges
- Magasin de stockage des pièces détachées et consommables dont des pièces de carrosserie



L'objectif principal du service de maintenance est d'assurer la disponibilité des véhicules en garantissant un haut niveau de fiabilité et de sécurité pour les voyageurs et les conducteurs. En cas d'incident, l'internalisation du service de maintenance permet à Hangard Autocars une réactivité sans faille.

Une équipe de 9 mécaniciens, carrossiers, magasiniers assure l'entretien et la réparation de nos autocars.

L'entreprise précise qu'elle disposera d'un atelier de stockage et de réparation du mobilier urbain dans le cadre de la future Délégation de Service Public. L'internalisation de ce service permettra de réparer et de remplacer en moins de 48h le mobilier urbain dégradé.

